



OBČINA ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki, tel.: (04) 500-00-00, faks: (04) 500-00-20, e-mail: uprava@obcina.zelezniki.si

ODBOR ZA KOMUNALNE DEJAVNOSTI IN VARSTVO OKOLJA

ZAPISNIK

6. seje odbora za komunalne dejavnosti in varstvo okolja občine Železniki, ki je potekala **v četrtek, 5. decembra 2019, ob 18.00. uri**, v sejni sobi na sedežu občine Železniki, Češnjica 48.

Prisotni:

Člani odbora: Janez Thaler, Blaž Vrhunc, Jože Prezl, Tomaž Demšar, Peter Krek, Jurij Demšar, Jernej Bešter, Janez Rakovec, Andrej Jenstrle, Simon Tolar

Župan mag. Anton Luznar

Podžupan Matej Šubic

Vodja krajevne enote Železniki ZGS, OE Kranj, Boštjan Škrlep

Roko Padovac - BSC Kranj, Regionalna razvojna agencija Gorenjske

Svetovalec za komunalno dejavnost Rok Pintar

Ugotovljena je bila sklepčnost. Zapisnik je pisal Rok Pintar.

Predsednik Odbora za komunalne dejavnosti in varstvo okolja (v nadaljevanju KDVO) **Janez Thaler** je pozdravil navzoče. Povedal, da so se opravičili Božo Prezelj, Igor Kejžar, Urban Ilc (DRSV), Aleš Klabus (VGP Kranj), pozneje pa se bo seji pridružil Lojze Lotrič (PD za Selško dolino Železniki).

Na predloženi dnevni red ni bilo pripomb, zato je odbor na predlog predsednika odbora **soglasno** sprejel **20. sklep**:

Dnevni red 6. seje odbora za KDVO se glasi:

1. Potrditev zapisnika in pregled sprejetih sklepov 5. seje odbora;
2. Obravnava problematike vzdrževanja pretočnosti vodotokov na območju občine Železniki;
3. Obravnava Trajnostno energetske-podnebnega načrta Gorenjske;
4. Obravnava predloga Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki;
5. Obravnava predloga ureditve parkiranja na Prtovču in kratkotrajnega parkiranja pred OŠ Železniki;
6. Vprašanja in pobude.

K 1. točki (zvočni zapis 0:01:52)

POTRDITEV ZAPISNIKA IN PREGLED SPREJETIH SKLEPOV 5. SEJE ODBORA

Na zapisnik in glede sklepov ni bilo pripomb. Zapisnik je bil soglasno potrjen.

K 2. točki (zvočni zapis 0:02:57)

OBRAVNAVA PROBLEMATIKE VZDRŽEVANJA PRETOČNOSTI VODOTOKOV NA OBMOČJU OBČINE ŽELEZNIKI

Janez Thaler je povedal, da sta bila k tej točki povabljeni tudi Urban Ilc (DRSV) in Aleš Klabus (VGP Kranj), oba sta se opravičila, Urban Ilc je poleg opravičila priložil dopis, v katerem je predlagal, naj se na podlagi razprave in pobud občanov oblikuje konkretne pripombe in predloge aktualne problematike, ki jo bodo na direkciji za vode strokovno preučili in posredovali informacije. Zapisal je, da na območju Občine Železniki trenutno potekajo dela na Selški Sori v Dolenji vasi, odstranjujejo se prekomerno odložene naplavine iz dveh zaplavnih pregrad v Davči, v letošnjem letu pa je predvideno

še odstranjevanje prekomerno odloženih naplavin z zaplavnih pregrad v Nidrarski grapi in na dveh pritokih Selške Sore izpod Bidržna.

Janez Thaler je povedal, da je bilo s strani občanov tudi več opozoril glede lesa in ostankov lesa ob vodotokih. Prosil je Boštjana Škrlepa (Zavod za Gozdove Slovenije, OE Kranj, krajevna enota Železniki), da pojasni svoj pogled na to problematiko in ga vprašal kaj lahko storimo, da bi bili občani bolj varni.

Boštjan Škrlep je pojasnil, da imamo v občini številne ozke grape, ob vodah so prometnice, tudi za odvoz lesa. Opaža, da so vodotoki dokaj prazni, brežine pa so zaraščene (svetli profil voda je precej zaprt). Čiščenje je zahtevno zaradi strogih normativov glede varnosti dela ob vodi, denarja pa je malo. Po njegovem je, kar zadeva gozdni red na sečiščih, stanje dokaj dobro. Lastnike sproti opozarjajo. Dejal je, da vodarji rešujejo probleme s pregradami na dnu grap, ne pa na celotnih grapah (hudournikih), ker to praktično ni mogoče. V grapah gozdarji skušajo odkazati debelejša/težja drevesa, da bi s tem zmanjšali pritisk na talno podlago in s tem možnost usadov zemljine. Pozval je, če je mogoče, k dodatnim sredstvom v namen čiščenja vodotokov in k čimprejšnji izgradnji zadrževalnika v Suši.

Janez Thaler se je zahvalil za podano mnenje in odprl razpravo.

Blaž Vrhunc je pozval k zagotovitvi sredstev v namen čiščenja vodotokov in dodal, da bi že z gozdarskimi dvigali lahko odstranili kar nekaj korenin iz voda.

Anton Luznar je dejal, da se vse obveznosti glede vodotokov prelaga na občino. Pretočnost Sore bi morali vzdrževati vodarji, ob manjših vodotokih bi morali za to skrbeti lastniki. Po njegovem mnenju bi bilo treba lastnike gozdov opozarjati, naj odstranijo lesne ostanke, ki bi se lahko zavalili v struge.

Jože Prezl je dejal, da je bilo ob poplavih v strugi 1/3 drugega materiala, 2/3 vode. Nekatere stvari so lahko dokaj poceni, a se je treba organizirati.

Jernej Bešter je dejal, da je objekte lahko zgraditi, težko vzdrževati, enako je pri zaplavnih pregradah. Občina naj skuša vzpostaviti dialog z državo in vodarji za zagotovitev nekih sredstev, ki bi jih potem lahko oplemenitili tudi s svojim delom.

Blaž Vrhunc je dodal, da smo se po poplavih 2007 dobro organizirali, treba bi bilo nekaj narediti na preventivi, preden se dela škoda.

Andrej Jenstrle je prosil, če se lahko vodarje vpraša, zakaj materiala iz zaplavnih pregrad ne morejo brezplačno dobiti občani.

Rok Pintar je pojasnil, da bi material zagotovo lahko brezplačno dobili tudi občani, če bi ga dobila občina, problem pa je v odlagališčih materiala. Občina in vodarji prosijo, naj se javijo lastniki, ki bi lahko zagotovili prostor za varno odlaganje odpadkov.

Jurij Demšar je izrazil mnenje, da mora biti ob vodah tudi nekaj rastja, ker to preprečuje erozijo. Opozoril je na težave, na katere naletijo lastniki zemljišč ob glavnih vodotokih.

Tomaž Demšar je dodal, da ob vodi mora biti senca, da je voda dovolj hladna, da se v njej zadržujejo ribe.

Boštjan Škrlep se je vprašal, kje v zakonodaji je določeno, da morajo vodotoke drugega reda vzdrževati lastniki gozdov. Dodal je nekaj pojasnil glede svetlega pretoka vode. Pojasnil je, da sta dva tipa pregrad, od katerih se ustalitivne pregrade ne prazni, njihova naloga zmanjšuje padec vode in pobočno erozijo.

Jernej Bešter je dejal, da so vendarle številne pregrade, ki bi se morale prazniti, pa se ne. Dejal je, da se prepogosto naleti na težave pri ribičih ali vodarjih.

Rok Pintar je Boštjana Škrlepa vprašal glede gradnje vlak, tako ob vodotokih kot na strmih področjih nad hišami, ki povzročajo skrbi prebivalcem v teh hišah. Predvsem se bojijo odjug in sprašujejo, kdo odgovarja, če se med uporabo vlake ali ob odjugi z vlake v neko hišo privali skala.

Boštjan Škrlep je dejal, da je vlaka v Dražgošah, za katero so bila od stanovalcev podana vprašanja, kakovostno narejena, kar so preverili. Gradbinci imajo v času gradnje zavarovano izvajanje del, sicer odgovarja lastnik. Če so dela dobro izvedena, običajno ni težav. Če je vlaka vzrok za usad zemljine, ga poskušajo sanirati gozdarji. Opozoril je na večji plaz na koncu Dražgoš v smeri proti Jelovici. Če ne bi bilo gozdnih prometnic, se po njegovem ne bi mogli uspešno boriti proti lubadarju. Na gozdnih prometnicah so naredili številne kašte, veliko več kot drugje po Sloveniji.

Rok Pintar je vprašal, zakaj se v večji meri ne uporablja žičnic in ali spravilo lesa z žičnicami ni subvencionirano tako kot je gradnja vlak.

Boštjan Škrlep je pojasnil, da je premalo izvajalcev z žičnicami, januarja pa bo razpis za gozdno mehanizacijo (žičnice).

Rok Pintar je vprašal še, ali bi bilo s stališča gozdarjev sprejemljivo, da se režim na gozdni cesti Prtovč-Klom spremeni tako, da parkiranje tudi ob nedeljah ob tej cesti ne bi bilo dovoljeno.

Boštjan Škrlep je dejal, da naj se v zvezi s tem na ZGS, OE Kranj pošlje pisna pobuda, ki jo bodo obravnavali in zavzeli stališče.

Boštjan Škrlep je po končani razpravi zapustil sejo odbora.

K 3. točki (zvočni zapis 0:47:05)

OBRAVNAVA TRAJNOSTNO ENERGETSKO-PODNEBNEGA NAČRTA GORENJSKE

Janez Thaler je dal besedo predstavniku naročnika izdelave Trajnostno energetsko-podnebnega načrta Gorenjske – g. Padovcu iz BSC Kranj, Regionalna razvojna agencija Gorenjske. **Roko Padovac** je dejal, da gre za prvi takšen dokument v Sloveniji, zanj so uspešno kandidirali na evropskem razpisu. Eden ključnih ciljev dokumenta je znižati emisije CO₂ do leta 2030 za 40 % glede na začetno leto 2005. Pripravil se je nabor ukrepov – blažitvenih in prilagoditvenih. Vsak ukrep ima nek načrt, tudi finančni plan ter razlage, na kateri razpis se lahko prijavlja za določen ukrep. Namen je, da bi tak dokument zaživel tudi v praksi, če so zanj že dobili sredstva in ga izdelali. V naslednji finančni perspektivi bo dala Evropa poudarek na razogličenju, kar bi zagotovo omogočilo izvedbo nekaterih ukrepov.

Janez Thaler je vprašal, kako so cilji, zapisani v dokumentu, merljivi.

Roko Padovac je pojasnil, da so popisali oz. upoštevali podatke za občinske stavbe, javno razsvetljavo, stanovanjske stavbe, področje prometa... Z vsemi ukrepi na teh področjih bi lahko prišli do 40 odstotnega prihranka.

Janez Thaler je vprašal še glede stroškov, kako bi si jih delile občine ob nadaljevanju projekta.

Roko Padovac je pojasnil, da bi bil ključ razdelitve verjetno število prebivalcev.

Jurij Demšar je vprašal, koliko je dokument stal in kaj predvideva glede občine Železniki.

Roko Padovac je povedal, da 40 tisoč evrov. Glede vseh predvidenih ukrepov za občino Železniki se bo točno pozanimal.

Jože Prezl je izrazil mnenje, da je dokument zanimiv, zagotovo vreden 40 tisoč evrov in predstavlja neko osnovo za naprej. Opaža pa v dokumentu premalo vizije in konkretnih predlogov za prilagoditve na podnebne spremembe. Naštel je nekaj možnosti za izkoriščanje naravnih danosti v občini in pozval k sodelovanju.

Roko Padovac je dejal, da gre vsekakor za osnovo, začetek, v dokument se bo skušalo dodajati, ga spreminjati,... Brez sodelovanja občin ne vidi smisla nadaljnjega dela na dokumentu. Samo na državo se po njegovem ne gre zanašati.

Peter Krek je dejal, da se bo morala Slovenija kot celota pač prilagoditi največjim državam v Evropi in ne vidi smisla dela na tako majhnih območjih kot je Gorenjska. Dokument se mu zdi nepotreben strošek.

Jože Prezl je dejal, da je osnova vsakega projekta analiza, vsak evro vložen v okoljske ukrepe se povrne.

Peter Krek je opozoril, da se v Toplarni Železniki kuri moker les, izgublja se energija, ljudi pa se bo sankcioniralo, če investicije ne bodo imele 90 odstotnega izkoristka.

Simon Tolar je dejal, da je vendarle treba začeti na lokalnem nivoju, tako pri sončnih elektrarnah kot pri koriščenju daljinskega ogrevanja. Občina bi morala še dodatno sofinancirati tovrstne projekte. Prijav občine Železniki na evropskih okoljskih razpisih ne opaža. Izkoristiti bi bilo potrebno domače znanje.

Tomaž Demšar je vprašal, kaj bo pomenilo, če občina sprejme Trajnostni energetsko-podnebni načrt Gorenjske. Dejaj je, da ne bo glasoval. Pogreša konkretne ukrepe občine, razvojni proračun.

Jože Prezl je dejal, da bo sklep podprl, rad pa bi, da bi bil razširjen z neko lokalno obljubo, da se bo na podlagi načrta nekaj naredilo.

Roko Padovac je pojasnil, da se s potrditvijo dokumenta odloča samo o tem, ali bi občina sodelovala v skupini za nadgradnjo tega dokumenta ali ne. Projekt je bil že plačan iz evropskih sredstev. Podpise s strani nekaterih občin so že prejeli.

Peter Krek je dejal, da je tudi evropski denar naš denar, ki ga prav tako moramo zaslužiti. Je proti takim stvarim.

Roko Padovac je dejal, da je za vsaka sredstva iz Evrope treba veliko narediti, projekt vidi kot pomoč, ki jo nudijo tako občini kot občanom.

Andrej Jenstrle meni, da je tak dokument nujen in da preveč naivno gledamo na podnebne spremembe.

Blaž Vrhunc je dejal, da ima sicer nekaj pomislekov, a da bo dokument podprl, ker bo nekaj treba narediti glede okolja.

Matej Šubic je izrazil mnenje, da se je o teh stvareh treba pogovarjati od najožje (krajevne) skupnosti naprej. Marsikaj bo treba spremeniti v glavah. Dokument je po njegovem mnenju treba sprejeti.

Jože Prezl je izpostavil vse preveč kapitalistično razmišljanje, dokument je po njegovem mnenju treba podpreti.

Peter Krek je glede (ne)uporabe javnega prometa dejal, da ima država interes, da se ljudje vozijo s svojimi avtomobili - zaradi prihodkov od bencina.

Jože Prezl je dejal, da bi bilo potrebno v nekdanji vojašnici v Šk. Loki, kjer je brezplačno parkirišče, vzpostaviti avtobusno postajališče, da bi omogočili ljudem boljši dostop do avtobusov.

Janez Thaler je zaključil razpravo in dal Trajnostno energetske-podnebni načrt Gorenjske na glasovanje.

Odbor je sprejel (7 ZA, 1 PROTI) **21. sklep (predlog sklepa za občinski svet):**

Potrdi se Trajnostni energetske-podnebni načrt Gorenjske, ki ga je za BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj, Regionalna razvojna agencija Gorenjske izdelalo podjetje ENVIRODUAL, trajnostno okoljsko in energetske upravljanje, raziskave in izobraževanje, d.o.o., št. projekta 036/2018, maj 2018.

Roko Padovac je po končani točki zapustil sejo odbora.

K 4. točki (zvočni zapis 1:38:58)

OBRAVNAVA PREDLOGA ODLOKA O USTANOVITVI MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI.

Rok Pintar je povedal, da je odlok s strani občine Železniki pripravljala in usklajevala direktorica OU Jolanda Pintar, ki pa se seje odbora tokrat ni mogla udeležiti zaradi neodložljivih obveznosti. Tako je Rok Pintar na podlagi njene prošnje skušal na kratko predstaviti, kar mu je glede odloka povedala direktorica. Kot je dejal, je bila po navedbah direktorice želja občine Železniki samo dopolnitev odloka in ne nov odlok, a so se vendarle na skupnem sestanku odločili za nov odlok, ker obstaja dvom, da prejšnji odlok v eni od občin ni bil pravilno objavljen. Z novim odlokom in novo objavo se bodo ti dvomi odpravili. Razlog za spremembo oz. sprejemanje novega odloka je sprememba Zakona o financiranju občin, ki spreminja državno sofinanciranje skupnih občinskih uprav. Doslej so bile skupne občinske uprave sofinancirane 50% ne glede na število skupnih nalog, ki so jih skupne občinske uprave opravljale, zdaj se v želji po tesnejšem povezovanju občinskih uprav ta delež znižuje na 30%, pri tem da skupna občinska uprava najmanj treh občin mora opravljati najmanj eno skupno nalogo. Za vsako dodatno skupno nalogo se delež sofinanciranja iz državnega proračuna za vse plače in prispevke zaposlenih zviša za 5 odstotkov, torej ker bo skupna občinska uprava opravljala po

novem tri naloge – na področju inšpektorata, redarstva in zdaj tudi civilne zaščite, bo delež sofinanciranja 40 %. V skladu z zakonom se ta delež poveča še za 20 % in tako pridemo na 48%.

Na Bledu in v Bohinju hkrati ugotavljajo, da jim trenutno število redarjev ne zadostuje, zato se bo zdaj število redno zaposlenih redarjev v MIR zvišalo za 3 (od teh sta zdaj dva zdaj zaposlena za določen čas, tako da bo pravzaprav en redar več). Skupno bo tako namesto zdajšnjih 7 redno zaposlenih redarjev po novem 10 redno zaposlenih redarjev, za katere bo vzpostavljeno dve-izmensko delo od 6:00 do 14:00 in od 14:00 do 22:00, vse dni v letu, z dvema dodatnima redarjema na Bledu in enim dodatnim v Bohinju. Slednji bo pokrival tudi območje Železnikov. Zaradi potreb in na podlagi dogovora med občinami ustanoviteljicami se predlaga dodatno zaposlitev vodje redarstva, ki bo poleg organiziranja, vodenja in nadziranja dela občinskih redarjev, vodil tudi prekrškovne postopke z izdajo odločbe o prekršku (potrebna 7. stopnja izobrazbe). Skladno z dogovorom se zaposli svetovalca za zaščito in reševanje, ki skrbi za ažurnost relevantne dokumentacije (trenutno zaposlena ena oseba za 4 ure je že dlje časa v bolniškem staležu). Na podlagi predloga bo tako v MIR po novem skupno 16 zaposlenih.

Spremenijo se tudi ključi financiranja skupne občinske uprave, ki so določeni na podlagi števila zaposlenih ter števila inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v posamezni občini v obdobju med 2014 in 2018 (zdaj Občina Bled 49,5 %, Občina Bohinj 40,5 % in Občina Železniki 10 %). Predlaga se splošni ključ 61,02% (Občina Bled) : 33,77% (Občina Bohinj) : 5,21% (Občina Železniki), ki je sestavljen iz:

- ključa 1, ki predstavlja število redarjev, ki deluje na območju posamezne občine,
- ključa 2, ki predstavlja 5 letno povprečje števila prekrškovnih postopkov,
- ključa 3, ki predstavlja 5 letno povprečje števila inšpekcijskih postopkov.

Po splošnem ključu, mora občina Železniki zagotavljati za delovanje inšpektorata in redarstva zagotavljati 5,21% sredstev, za naloge s področja civilne zaščite pa 33,33 % oz. 1/3, ker naj bi oseba za civilno zaščito enakovredno opravljala naloge za vse tri občine.

To so glavne spremembe, spremeni pa se tudi 11. člen, kjer se doda, da je vodja MIR uradna oseba pristojna za posredovanje informacij javnega značaja s področja delovanja MIR. Zdaj so bile občine glede tega večkrat v zadregi, katere informacije lahko posredujejo.

Rok Pintar je navedel še nekaj podatkov glede finančni plati. V predlogu proračuna občine Železniki za 2. obravnavo je (na podlagi letošnjih izdatkov) za MIR za leti 2020 in 2021 na strani odhodkov za vsako leto predvidenih po 40 tisoč evrov, na strani prihodkov pa po 50 tisoč evrov. V prvi obravnavi je bilo na strani odhodkov namesto zdajšnjih 40 tisoč eur predvidenih 58 tisoč evrov, na prihodkovni strani pa 56 tisoč eur zaradi realizacije, ki je bila do konca novembra letos že skoraj 80 tisoč eur.

Ocenjuje se, da bo 40 tisoč evrov na strani odhodkov zadostovalo tudi, če novi odlok ne bo sprejet in bo v veljavi ostal zdajšnji odlok.

Rok Pintar je še dodal, da se bodo pripombe s prve obravnave odloka z vseh treh občin dale na skupni imenovalac in nato v drugo obravnavo. Na drugi obravnavi bo predvidoma prisoten tudi vodja MIR Primož Lah, ki bo lahko podal podrobnejša pojasnila.

Tomaž Demšarja je zanimala finančna plat. Po njegovem mnenju redarstvo ne sme biti dražje kot je bilo doslej.

Župan je pojasnil, da bo treba ob urejanju mirujočega prometa zagotoviti redarja tudi v popoldanskih urah, glede novega delavca, zadolženega za civilno zaščito, pa je izpostavil primer v Bohinju, ki kaže na tovrstne potrebe. Cenovno naj ne bi bilo bistvenih sprememb, konkretne številke se bo priskrbelo do občinske seje. Na področju inšpektorata se bo potrebovalo tudi gradbenega inšpektorja, ker se občinam nalaga nove naloge.

Tomaž Demšar je opozoril, da je prejšnji župan Bohinja (zdaj kot poslanec) glasoval proti povečevanju povprečnine, zdaj pa občinam nalaga dodatne obveznosti. Od inšpektorata ne vidi učinka.

Seji se je pridružil Lojze Lotrič.

Janez Rakovec je vprašal, kako je prišlo do povezave z občinami Bohinj in Bled?

Župan Anton Luznar je razložil, da skupno redarstvo z občino Cerklje ob noči ni funkcioniralo, tudi v občini Šk. Loka in v Poljanski dolini zadeve niso bile urejene, v Kranju niso želeli, da bi se jim občina Železniki pridružila in so takrat našli rešitev v pridružitvi občinam Bohinj in Bled.

Rok Pintar je dejal, da se po njegovih informacijah vodstvo občinske civilne zaščite strinja s spremembami odloka, saj ga bo to razbremenilo »papirologije«, medtem ko bodo vse pristojnosti odločanja ostale na ravni občine.

Peter Krek je vprašal, kaj nadzorujejo inšpektorji.

Janez Thaler in Rok Pintar sta pojasnila, da nadzorujejo izvajanje občinskih odlokov, tudi na področju prometa.

Župan je dodal, da inšpektorji med drugim do konca izpeljejo postopke, ki jih na terenu začenejo redarji.

Jernej Bešter je vprašal, ali občinski inšpektorat lahko ukinemo ali mora biti po zakonu? Namen je bil predvsem reševati med sosedske spore, zdaj so redarji predvsem na cestah in opravljajo delo, ki bi ga morala policija.

Tomaž Demšar je predlagal, da se odločanje o odloku prestavi na naslednjo sejo, ko bo več podatkov. Pogreša tudi podatke o odstranjenih živih mejah, nepravilno postavljenih zidovih,... Redarji ne bi smeli opravljati dela namesto policije. Nadzorovati bi morali odlaganje smeti, gradnjo nezakonitih objektov ob cestah. Kritičen je bil zaradi nekaterih nepravilno zaračunanih kazni v Selcih, kjer se ni ukrepalo proti odgovornim, niso se opravičili prizadetim.

Janez Thaler je pozval, naj se razprava vrne nazaj k vsebini odloka.

Tomaž Demšar je dejal, da se z novim odlokom želi povečati pristojnosti inšpektoratu in redarstvu.

Rok Pintar je dejal, naj ljudje prijavijo nepravilnosti, ki jih opažajo, tudi nevarnosti na cestah, saj je inšpektor dolžan ukrepati, če je bila podana prijava. Naštel je nekaj izvedenih ukrepov na področju živih meja in odpadkov ob cestah.

Peter Krek se je vprašal, ali sta tako redarstvo kot inšpektorat po zakonu obvezna?

Janez Thaler je opozoril, da se odlok v drugem branju še vedno lahko sprejme, sicer bo v veljavi obstoječi odlok.

Jernej Bešter je dejal, da naj se upošteva pripomba, ki bodo podane.

Rok Pintar je predstavil še podatke glede redarjev. Po zdajšnjem odloku je na občino Železniki pripadalo 0,8 redarja, zdaj bo pripadalo 0,5 redarja. Torej se delež pri redarjih znižuje. Dodatne naloge v občini Železniki so na podlagi odloka na področju civilne zaščite in inšpektorata.

Janez Thaler je zaključil razpravo in dal sklep o odloku na glasovanje.

Odbor je sprejel (7 ZA, 2 PROTI) **22. sklep (predlog sklepa za občinski svet):**

Občinski svet občine Železniki sprejme predlog Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki, v prvi obravnavi. Podane pripombe naj se v čim večji meri vključijo v predlog odloka za drugo obravnavo.

K 5. točki (zvočni zapis 2:16:17)

OBRAVNAVA PREDLOGA UREDITVE PARKIRANJA NA PRTOVČU IN KRATKOTRAJNEGA PARKIRANJA PRED OŠ ŽELEZNIKI

Janez Thaler je pozdravil Lojzeta Lotriča (PD za Selško dolino Železniki), ki se je pridružil seji odbora zaradi obravnave te točke in predal besedo Roku Pintarju.

Rok Pintar je povedal, da je junija 2019 občinski svet občine Železniki sprejel Odlok o ureditvi mirujočega prometa v občini Železniki - predvsem v želji po ureditvi parkiranja na Prtovču, kjer se pojavljajo težave v vrhuncih turistične sezone. Krajanje imajo ob vrhuncih sezone težave z dostopi zemljišč, prav tako opozarjajo, da bi morala občina od ljudi pobrati denar in ga vložiti nazaj na Prtovč. V tem smislu je zdaj pripravljen predlog ureditve parkiranja na Prtovču. Predvidena so tri parkirišča PRTOVČ 1 (obstoječa parkirna površina pod cerkvijo), PRTOVČ 2 (obstoječa parkirna površina za

cerkvijo) in PRTOVČ 3 (makadamsko parkirišče ob koči Na Toli). V pripravi je pogodba z Lovsko družino Železniki o najemu dela makadamske površine pri lovskem domu na Toli, pri čemer bi najete površine pridobile status javnih prometnih površin v zasebni lasti. Naštej je še nekaj drugih najpomembnejših določil iz pogodbe, med drugim:

- Ob prireditvah pri lovski koči Na Toli se stranki vnaprej dogovorita za drugačen režim parkiranja;
- Najemnina za najeto parkirišče znaša 40 % (predlog občine) 60 % (predlog LD Železniki) bruto vrednosti pobrane parkirnine na parkirišču Prtovč 3 (na Toli);
- Lovska družina kot lastnik zemljišča skrbi za redno in investicijsko vzdrževanje parkirišča (razen za izvajanje zimske službe);
- Občina Železniki preko Krajevne skupnosti Železniki, Vaškega odbora Prtovč poskrbi za odstranjevanje snega in zimsko posipanje parkirišča. Pri slednjem sme odstranjeni sneg shraniti na manjšem številu parkirnih mest. Ob obilnejših snežnih padavinah, ledu ali drugih okoliščinah, ki ne zagotavljajo varne uporabe parkirišča, sme občina kot najemnik parkirišče začasno zapreti;
- Pobrana parkirнина na parkirišču Prtovč 3 (z odšteto najemnino) se v celoti nameni Vaškemu odboru Podlonk-Prtovč, ki jo mora porabiti izključno za vzdrževanje ceste JP 995292 Prtovč-Lovski dom in za izvajanje zimske službe na parkirišču Prtovč 3.

Tudi ostala pobrana parkirнина na Prtovču (na PRTOVČ 1 in PRTOVČ 2) bi se vračala nazaj na Prtovč. Z Zavodom za gozdove se je potrebno še dogovoriti za spremembo signalizacije na gozdni cesti Prtovč Klom (da parkiranje tudi ob nedeljah ne bi bilo dovoljeno), v sodelovanju s planinskim društvom pa bi označili poti s parkirišča od kočice Na Toli proti Ratitovcu. Predlagano je, da se za javne parkirne površine Prtovč 1, Prtovč 2 in Prtovč 3 določi enotna višina parkirnine v znesku 2 EUR za dnevni abonma (24 ur) in 8 EUR za mesečni abonma (30 dni). Plačevanje parkirnine na javnih parkirnih površinah Prtovč 1, Prtovč 2 in Prtovč 3 bi bilo obvezno vsak dan od 0.00 ure do 24.00 ure. Od ostalih parkirišč se za zdaj ureja parkiranje pred Osnovno šolo in vrtcem Železniki, kjer je potrebno za 7 že označenih parkirnih mest določiti, da gre za parkirne površine, ki se uporabljajo za kratkotrajno parkiranje. Želja ravnatelja OŠ Železniki je, da se čas kratkotrajnega parkiranja spremeni iz 7.00 do 14.00 ure na 7.00 do 8.30 in 12.30 do 14.00.

Ker parkirišča na Prtovču služijo kot izhodišče za Ratitovec in druge točke, je bil na sejo povabljen Lojze Lotrič, ki mu je predsednik odbora Janez Thaler predal besedo.

Lojze Lotrič je prebral mnenje Planinskega društva za Selško dolino:

»Planinsko društvo za Selško dolino Železniki je bilo skupno s prebivalci Prtovča že leta 2000 med pobudniki za ureditev parkirišč na Prtovču. S pobudo se je strinjala tudi občina Železniki. Skupna akcija je rodila sadove. V letih 2001 - 2002 je bilo zgrajeno parkirišče od cerkve v smeri proti Železnikom. Po nekajletnem dogovarjanju se je gradnja nadaljevala. Leta 2006 je bilo najprej razširjeno parkirišče zgrajeno leta 2001 – 2002. Leta 2006 se je pričelo urejanje parkirišča pri cerkvi in okolica cerkve, ki je bilo urejeno leta 2007. Pridobilo se je okrog 60 parkirnih mest, kar je stanje na Prtovču precej izboljšalo. Za parkirišča so domačini prodali zemljo, stroški gradnje pa so se delili med občino Železniki in PD za Selško dolino Železniki. Prispevek PD za Selško dolino Železniki:

2001 - 2489,62 € (parkirišče pod cerkvijo)

2006 - 3319,50 € (razširitev parkirišča pod cerkvijo)

2006, 2007 - 8750,00 € (parkirišče pri cerkvi)

Skupno : 14559,12€

V naslednjih letih je PD za Selško dolino vaškemu odboru Podlonk - Prtovč in domačinom na Prtovču za zimsko posipanje ceste in odškodnino za parkiranje na travnikih namenilo od 1700 do 2000 evrov letno.

Hoja v hribe se v zadnjih letih povečuje, s tem pa se je tudi povečalo število dni, ko je parkirnih mest na Prtovču premalo. Zato je bilo PD za Selško dolino Železniki na začetku leta 2017 sklicatelj dveh sestankov z domačini, lovsko družino Železniki in občino Železniki, kjer smo se pogovarjali o možnostih povečanja parkirnih mest. Rezultat dogovarjanja je bila zgraditev parkirišča pri lovski koči, ki ga je zgradila lovska družina Železniki, medtem ko na Prtovču ni bilo možno pridobiti zemljišča za

dodatna parkirna mesta. Parkirišče pri lovski koči zgrajeno spomladi leta 2019 je ostalo neizkoriščeno, kljub občasni gneči na Prtovču. Vzrok je verjetno treba iskati zaradi zaprtja koč in neurejene in preozke občinske ceste do koč. Zato pozdravljamo dogovor o najemu parkirišča med Lovsko družino Železniki in občino Železniki.

Imamo pa kar nekaj pomislekov, glede načina pobiranja parkirnine. Če je predviden znesek (2,00€ na dan) morda sprejemljiv za obiskovalce Ratitovca od drugod, pa je za občane občine Železniki in člane PD za Selško dolino Železniki neprimeren. Če bi bila občina naklonjena turistični dejavnosti, bi zgradila še eno parkirišče nad lovsko kočjo in uredila dostopno cesto, bi s tem rešila večino problemov parkiranja in sploh ne bi pobirala parkirnine. Velikokrat slišimo, da je parkiranje problem planinskega društva. To ni res, saj planinci hodijo na Ratitovec zaradi lepote Ratitovca in ne zaradi Krekove kočje na Ratitovcu. Morda bi bilo dobro, če bi občina Železniki malo pogledala, kako je to urejeno pri sosedih. Za številne planince in druge občane občine Kranj, ki množično zahajajo na Jošt, je občina spodaj ob cesti zgradila od 80 - 100 parkirišč. S tem je uredila parkiranje, ki ga občani lahko koristijo brezplačno. V občini Bohinjska Bistrica, domačini z nakupom letne karte (10,00 €), lahko koristijo vsa parkirišča v Bohinjski Bistrici. V Ljubljanskem Tivoliju je parkiranje ob sobotah in nedeljah brezplačno. Na Prtovču, ker parkirišča med tednom že sedaj povečini samevajo, pa naj domačini vsak dan plačujejo parkirišče? Občina Železniki je namenila in še namenja precejšnja sredstva za vzdrževanje in posodobitev objektov namenjenih rekreaciji (plavalni bazen, športna dvorana, nogometno igrišče, smučišče Rudno itd). Mislimo, da je to dobro. Ker nastajajo stroški pri vzdrževanju teh objektov, je v teh primerih razumljivo plačilo uporabe teh objektov v rekreativne namene. Planinsko društvo za Selško dolino Železniki bo v letu 2020 poleg drugih rekreativnih akcij že 30. leto zapored pripravilo akcijo Prijatelj Ratitovca. V tej akciji v zadnjem obdobju sodeluje od 800 - 1000 pohodnikov, ki povečini prihajajo iz občine Železniki. To je prav gotovo najmnožičnejša rekreativna akcija v občini, ki bi jo občina morala podpirati. Akcija ne povzroča stroškov za občino. Z ureditvijo zadostnega števila parkirišč in posodobitvijo dostopne ceste, bi občina ustregla velikemu številu občanov, ki so si za rekreacijo izbrali pohode na Ratitovec, domačinom na Prtovču pa normalne bivalne pogoje.

Planinsko društvo za Selško dolino predlaga občini Železniki, da je za občane občine Železniki in člane PD za Selško dolino Železniki brezplačno. Za to bi bilo potrebno uvesti letno karto, ki bi jo na podlagi prometnega dovoljenja dobili ali pa simbolično plačali občani občine Železniki in člani PD za Selško dolino Železniki. S tem bi občina Železniki pokazala, da skrbi za dobro svojih občanov, čemur je tudi namenjena.«

Janez Thaler je dejal, da se mu kljub predstavljenemu mnenju PD Železniki parkirnina ne zdi previsoka.

Rok Pintar je pojasnil, da se na majhnih parkiriščih uvedba elektronskih dovolilnic finančno ne izide. Predlagal je, da se morda Planinsko društvo z Lovsko družino dogovori za najem parkirnih mest, ki jih bo Lovska družina obdržala zase. Dodal je, da so pri pripravi predloga ureditve parkiranja zasledovali predvsem cilj izboljšati razmere tistim, ki so zaradi neurejenega parkiranja najbolj prizadeti.

Simon Tolar je povedal, da je predlog ureditve parkiranja obravnaval vaški odbor Podlonk-Prtovč, ki se strinja s parkirnino, ima pa pomisleke glede zimskega vzdrževanja ceste do lovske kočje. Problem je posipanje ceste, ker gre za makadam. Opozoril je, da se prepoved parkiranja na gozdni cesti Prtovč-Klom zdaj pogosto ne upošteva. Redno bodo začeli klicati inšpektorat za gozdove, ker imajo težave pri spravilu lesa, razmere so nevzdržne, kršitelji so po večini občani občine Železniki, tudi člani Planinskega društva, ki bi morali biti zgled ostalim obiskovalcem Ratitovca. Treba je nekako zagotoviti dostop intervencijskim vozilom, potrebna bo prisotnost redarjev.

Jože Prezl je dejal, da imajo na Krvavcu zadeve rešene z rampo.

Blaž Vrhunc je vprašal glede možnosti vožnje z avtobusi na Prtovč.

Lojze Lotrič je menil, da je problem spet ureditev parkirišč v Železnikih. Na Prtovču bo zdaj, če bo zaprta še gozdna cesta, manj parkirnih mest, tako da bo to dodaten problem, potrdil je nedisciplino obiskovalcev Ratitovca. Možnosti za ureditev večjega števila novih parkirišč na Prtovču ne vidi. Letos je bil na Prtovču 12 nedelj kaos, kar je preveč za krajane, zato jim je treba pomagati.

Blaž Vrhunc meni, da bi organizator kombi prevoza lahko bilo planinsko društvo. Odgovoril mu je Lojze Lotrič, ki meni, da ne gre tako preprosto.

Janez Thaler in **Blaž Vrhunc** sta menila, da bi z nekim dogovorom zadeva organiziranega prevoza lahko zaživela.

Tomaž Demšar je omenil prevoz na Rotk, ki ga je avtobusni prevoznik zdaj ukinil. Razume vaščane Prtovča, ki jim obiskovalci že jutraj ob 4. uri ropotajo mimo hiše. Prevoze s kombijem na Prtovč imamo po njegovih besedah že zdaj (šolski kombi).

Lojze Lotrič je dejal, da domačini, ki hodijo na Ratitovec za rekreacijo, ne bodo uporabljali kombija.

Peter Krek je dejal, da kdor ne bo parkiral na parkirišču, naj dobi kazen. Domačinom je potrebno dovoliti, da zaračunajo za parkiranje.

Simon Tolar je dejal, da nekdo, ki gre vsak dan na Ratitovec, uporablja cesto več kot marsikdo od domačinov. Kdor bo želel plačati, naj plača.

Župan je izrazil mnenje, da je predlog ureditve parkiranja dobro pripravljen in načrtovan, ob konicah bo verjetno potrebno razmišljati še o kombiju ali avtobusu, a nekje je treba začeti.

Lojze Lotrič je izrazil mnenje, da je občina nenaklonjena planincem.

Župan je dejal, da preprosto ni prostora za dodatna parkirišča na Prtovču, občina je na Prtovču dolžna poskrbeti za dostop intervencijskih vozil.

Matej Šubic je izrazil mnenje, da je odlok dokaj dobro pripravljen, težave, ki se bodo morda še pojavljale ali pokazale, se bodo morale sproti urejati. Govor o nenaklonjenosti občine planincem se mu ne zdi na mestu. Izpostavil je izjemno dejavnost planinskega društva, meni, se bo ukrep pobiranja parkirnine izkazal kot dobra rešitev.

Lojze Lotrič je dejal, da bi domačini morali biti nekoliko izvzeti ter opozoril, da se bodo številni lahko pripeljali zastoj skoraj na Ratitovec, člani PD pa bodo morali plačevati za parkirnino. Opozoril je, da se nikakor ne sme zgoditi, da bi se zgradila cesta na Ratitovec, saj tudi rampa pogosto nič ne pomaga.

Jernej Bešter je dejal, da rešitev na Prtovču za vse ne bo nikoli čisto prava, meni pa da je to prvi in pravi korak.

Janez Thaler je dejal, da s tem sklepom zadeva ne bo zacementirana, ampak se bo lahko sproti spreminjala.

Rok Pintar je dejal, da se sklepe, povezane s parkiranjem, lahko spremeni na vsaki občinski seji, saj gre za sklepe in ne spremembo odloka.

Janez Thaler je zaključil razpravo, Lojze Lotrič se je zahvalil za povabilo in zapustil sejo.

Odbor je na predlog predsednika sprejel (8 ZA, 1 PROTI) **23. sklep (predlog sklepa za občinski svet): Sprejme se sklep, s katerim se na podlagi Odloka o ureditvi mirujočega prometa v občini Železniki (Uradni list RS, št. 38/2019) določi:**

- za javne parkirne površine:

Prtovč 1 (obstoječe asfaltno parkirišče pod cerkvijo na Prtovču, Prtovč 1),

Prtovč 2 (obstoječe asfaltno parkirišče nad cerkvijo na Prtovču, Prtovč 1),

Prtovč 3 (del makadamske površine pri lovskem domu na Toli, Podlonk 50),

OŠ Železniki (obstoječa parkirišča ob Osnovni šoli Železniki in Vrtcu Železniki, Otoki 13)

- za parkirne površine, dane v javno uporabo:

Prtovč 3 (del makadamske površine pri lovskem domu na Toli, Podlonk 50)

- za parkirne površine, ki se uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah:

2 parkirni mesti pred Vrtcem Železniki, Otoki 13,

5 parkirnih mest ob Osnovni šoli Železniki, Otoki 13.

Takoj za tem je odbor na predlog predsednika sprejel (7 ZA, 1 PROTI) **24. sklep (predlog sklepa za občinski svet):**

Sprejme se sklep, s katerim se za javne parkirne površine Prtovč 1, Prtovč 2 in Prtovč 3 določi enotna višina parkirnine v znesku 2 EUR za dnevni abonma (24 ur) in 8 EUR za mesečni abonma (30 dni). Plačevanje parkirnine na javnih parkirnih površinah Prtovč 1, Prtovč 2 in Prtovč 3 je obvezno vsak dan 24 ur.

K 6. točki (zvočni zapis 3:19:58)

VPRAŠANJA IN POBUDE

Peter Krek je vprašal, kako se določi, kje se bodo postavljale ograje, prometni znaki, saj to v proračunu ni zapisano.

Rok Pintar je pojasnil, da se vsako leto pozove Krajevne skupnosti/vaške odbore, da podajo predloge. Nekaj predlogov podajo vaški odbori sami, nekaj potreb se pokaže sproti. Navedel je nekaj primerov iz leta 2019. Za postavitve ograd je tudi pogoj soglasje lastnikov, ponekod tudi zavoda za gozdove.

Jože Prezl je opozoril na nedavne težave pri gradnji kanalizacije v Logu in bil kritičen do višjega svetovalca za investicije Petra Koširja, tudi glede gradnje križišča proti coni Alples. Opozoril je na slab nadzor pri investicijah.

Blaž Vrhunc je izrazil kritike glede slabe izvedbe del v bazenu Železniki. Tudi on je opozoril na slab nadzor pri investicijah.

Peter Krek je prosil, da bi občina na kratko odgovorila/podala mnenja na vse pobude, ki so jih Krajevne skupnosti podale za proračun, tudi tiste, ki niso zajete v proračunu. Vprašal je tudi glede povratnih/nepovratnih sredstev za ceste.

Župan je odgovoril, da gre pri povratnih sredstvih za brezobrestno posojilo Ministrstva za gospodarstvo.

Rok Pintar se je zahvalil vsem, ki so odstranili grmovje ob cestah, še posebej vaškemu odboru Podlonk-Prtovč, ki je izvedlo obsežno akcijo na cesti Železniki-Podlonk-Prtovč.

Povedal je, da je bil na Odbor za komunalo 6. novembra naslovljen dopis Vaškega odbora Studeno, v katerem so opozarjali na slabo preglednost priključkov na regionalno cesto in na zaraščen Joškov graben ob regionalni cesti. Ker je v času do te seje odbora občina vaškemu odboru priskrbelo ogledala (namestili so jih sami), prav tako pa je bil očiščen Joškov graben (zahteven poseg zaradi ograje in bližine regionalne ceste), dopis ni bil priložen gradivu za sejo. Občina je Vaškemu odboru tudi odgovorila in pozvala vaški odbor Studeno k rednejšemu odstranjevanju rastlinja z grabna (košnji), saj trava zadržuje oz. kopiči material v grabnu.

Občina je bila obveščena, da se je povečal plaz pri Bitencu v Davči in da se je v Davči zemljina posedla tudi na cesto pod Jurežem oziroma v bližini odcepa k Zakovkarju. V decembru se bo preverilo možnosti sanacije.

Jernej Bešter je prosil, da bi se na nek način vendarle zagotovila sredstva za praznjenje zadrževalnika v Dolenji vasi.

Predsednik odbora **Janez Thaler** se je članom odbora zahvalil za udeležbo in sejo zaključil ob 21.39 uri.

Zapisal:
Rok Pintar

Predsednik odbora za KDVO
Janez Thaler, l.r.

Št.: 011-17/2019-003